



**25 mei 2024**

**reglement**

**SPORT- en TOURKLASSE**

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

---

## Art. 1 Routecontrole

**U krijgt bij zowel de start als de herstart na de lunch een controlekaart uitgereikt.**

De eerste controlekaart is bedoeld voor de ochtend, de tweede is voor de middag.

Er wordt door middel van routecontrolebordjes gecontroleerd of de deelnemers de juiste route rijden. Per gemiste dan wel foute routecontrole ontvangt u 30 strafpunten

Er wordt gebruik gemaakt van **oranje controlebordjes** (20x30 cm; zie voorbeeld) langs de route. De deelnemers dienen de letters hierop onuitwisbaar (met pen) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

- In principe staan de controlebordjes rechts van de route, goed zichtbaar in de rijrichting. Controlebordjes zijn oranje van kleur met zwarte letters.
- Controles kennelijk bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, (dus voor de deelnemers achterwaarts geplaatst) dienen genegeerd te worden.
- Indien omstandigheden hiertoe aanleiding geven, (bijvoorbeeld bij zogenaamde driehoekjes) kunnen controlebordjes links van de route geplaatst zijn.
- Een oranje bordje met daaraan een stempel (en stempelkussen) is een zogenoemde **zelfstempelaar**. U moet zelf afstempelen op uw controlekaart.
- In aanvulling op het bovenstaande kan er ook sprake zijn van een **bemande routecontrole**. Deze is herkenbaar aan een **wit bord** met oranje vlag en opschrift **RC**. Hier krijgt u een stempel op uw controlekaart (het opschrift RC dus NIET noteren). Een bemande controle kan tevens de functie van een **geheime tijdcontrole** hebben. In dat geval wordt ook uw passeertijd genoteerd. Deze kan worden gebruikt bij het bepalen van het eindklassement. Bij gelijke eindstand wordt degene met de minste afwijking van de ideale tijd ter plaatse (gebaseerd op de gegeven ideale gemiddelde snelheid) hoger geklasseerd.

Indien een omleiding noodzakelijk is, kan dit worden aangegeven met behulp van oranje ritpijlen (zie voorbeeld). Het einde van een omleiding wordt aangegeven met twee boven elkaar geplaatste pijlen. Een omleiding geeft geen aanleiding tot een herconstructie; bij het einde van de omleiding vervolgt men de geconstrueerde route.



**Voorbeeld routecontrolebordje**



**Voorbeeld ritpijl**

Voorbeelden van toegepaste routecontroles en ritpijlen zijn ook te zien bij de inschrijftafel.

### *Opdrachten bij routecontroles*

Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

---

Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK	hier keren
1R (of 1L)	eerste weg rechts (of links) ; (2R = tweede weg rechts, enz.)
ER (of EL)	einde weg rechts (of links)
DM ..	doorgaan met pijl/punt/situatie .. (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMIL	doorgaan met ingetekende lijn (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
NVO	niet (verder) omrijden
S: (T:)	enkel bedoeld voor Sport- (Tour-) klasse

## **Art. 2 Tijdcontrole**

Zowel de start (TC 1 UIT) als de herstart na de lunch (TC 2 UIT) hebben vaste tijden.

Onderweg op de route is verder slechts 1 vaste tijdcontrole, TC 3 IN als afsluiting van de special na de lunch in de middag.

Bij te laat melden bij de tijdcontrole (TC 3 IN) krijgt u 1 strafpunt per minuut te laat.

U mag zich wel te vroeg melden bij de tijdcontrole, zonder dat u hiervoor strafpunten krijgt.

Alle overige tijden in het tijdschema zijn indicatief. Probeer u echter deze wel ongeveer aan te houden i.v.m. de soepele doorloop van het evenement.

Loopt u dus 's middags erg achter op het ideale schema, snij dan een deel van de route af.

## **ROUTE OPDRACHTEN**

### TOURKLASSE:

**Het routeboek voor de gehele dag wordt 15 minuten voor uw starttijd uitgereikt.**

(de benodigde controlekaart wordt op uw starttijd / herstarttijd uitgereikt)

### SPORTKLASSE:

**Het routeboek voor de ochtend wordt 15 minuten voor uw starttijd uitgereikt.**

(de benodigde controlekaart wordt op uw starttijd uitgereikt)

**Het routeboek voor de middag wordt op uw herstarttijd uitgereikt.**

(de benodigde controlekaart wordt op uw herstarttijd uitgereikt)




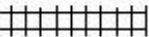

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

## Art. 3 Bol-pijl

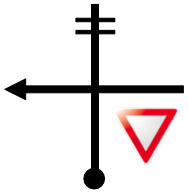
- Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in oplopende nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen is de afstand tussen de (laatste) richtingsverandering van de vorige en deze situatieschets aangegeven. Ook is de totaalafstand vermeld. Afstanden zijn afgerond en kunnen uiteraard iets afwijken van de teller in uw auto.
- U dient de **kortste route** te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl, waarbij alle aangegeven wegen slechts eenmaal bereden mogen worden. De route dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen aan, onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, inritten, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **niet** worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (dwarsstreepje).
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten (zoals straatnamen; ri. = richting) gebruikt worden.

**Van eventuele schrijffouten in straatnamen e.d. in situaties wordt geen probleem gemaakt!**

### GEbruikte BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/MADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

### VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

Nr.	Afstand		Situatie
	Tussen	Totaal	
		km	Rijksweg ri. Deventer
7	1,6	3,6	
	1,0	2,2	
		miles	

## Art. 4 Algemene reglementaire bepalingen kaartlezen

- a. Het verstrekte kaartmateriaal in de routeboeken heeft een schaal van **1:50.000** (d.w.z. 1 cm op de kaart komt overeen met 500 m in werkelijkheid).
- b. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- c. Kaartwegen mogen per kaartfragment vaker dan eens, maar **slechts in één richting** in de route worden opgenomen. Dit geldt tevens bij zg. herconstructies (zie Art. 11)
- d. Keren op de route (zonder opdracht daartoe) is niet toegestaan.
- e. Weggedeeltes voorzien van een **blokkeringskruis (X)** mogen niet in de route worden opgenomen.
- f. In de route mogen niet opgenomen worden:
  1. doodlopende kaartwegen.
  2. fietspaden, op de kaart aangegeven met de tekst fietspad (of rijwielpad) en/of middels een fietssymbool.
  3. voetpaden en kaartwegen in ontwerp (kenbaar aan gestippelde bermlijnen).
- g. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet.  
Door de organisatie aangebrachte teksten/nummers onderbreken echter wel!
- h. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel.  
Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.  
Lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden als bermlijnen beschouwd.
- i. Het kaartteken wegafsluiting (zie legenda) onderbreekt een kaartweg eveneens.
- j. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- k. Kaartsituaties voorzien van zwarte cirkels/ovalen worden geacht overeen te komen met de werkelijkheid. De gewijzigde situaties zijn hier nooit een reden voor omrijden. In deze cirkels/ovalen (geen cirkels om een punt) zijn geen controles opgesteld.
- l. Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie afwijkende wegaansluiting van **minder dan 20 meter** worden (ook zonder cirkel op de kaart) geacht overeen te komen met de kaart. Indien mogelijk dient wel de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden. Indien u echter vanzelf van een kaartweg op een niet-kaartweg terecht komt, dan dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- m. Indien de route over particulier terrein loopt, dan dient te worden aangenomen dat hiervoor toestemming is verleend. U dient echter voorzichtig en langzaam te rijden!
- n. Wegen met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **NIET** bereden worden.
- o. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bord Eigen Weg, een bord Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen **NIET** worden bereden.  
Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- p. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen **WEL** worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

---

## Art. 5 Punten onbekend

- a. Van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, moet over kaartwegen een aaneengesloten route (dus zonder te keren) worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven punten moeten worden aangedaan in de aangegeven volgorde.
- b. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- c. Alle punten op de kaart, vallend onder dit systeem, hebben een **letter**. Vanaf het begin van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt moet de kortste route naar punt A geconstrueerd en gereden worden.
- d. Op elk punt bevindt zich een routecontrole met een letter. Deze letter geeft het volgende punt aan waar naartoe geconstrueerd en gereden dient te worden. Een routecontrole op een punt kan hier ook "plat", d.w.z. evenwijdig aan de rijrichting zijn geplaatst. Het kan zijn dat u/uw klasse niet alle punten op de kaart hoeft aan te doen.
- e. Op de route tussen de punten kunt u eveneens routecontroles tegenkomen. Deze verwijzen NIET naar punten vallend onder dit systeem.
- f. Punten mogen **NIET** worden aangedaan als ze (nog) niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest. In deze gevallen blokkeert het punt dus de route ter plaatse.
- g. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient (onder bovenstaande voorwaarden) steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

## Art. 6 Punten kortste route

- a. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde punten in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- b. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- c. Het is toegestaan om een punt meermalen te berijden.
- d. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient (onder bovenstaande voorwaarden) steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

## Art. 7 Pijlen kortste route, zo min mogelijk **rood**

- a. Van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, dient over kaartwegen volgens een aaneengesloten route (dus zonder te keren) een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in oplopende nummervolgorde te worden aangedaan.
- b. Naar een pijl en het einde dient de kortste route te worden geconstrueerd via kaartwegen.  
Bij het bepalen van de kortste route dient op weg naar een pijl en het einde van het traject zo min mogelijk (over zo kort mogelijke afstand) gebruik gemaakt te worden van rode kaartwegen. Een langere route zonder rode wegen verdient dus de voorkeur boven een kortere route waarbij gebruik gemaakt wordt van rode wegen. Het raken of kruisen van een rode weg wordt hierbij niet beschouwd als het rijden van een rode weg. Bovenstaande geldt tevens in geval van een herconstructie (zie ook Artikel 11).
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van het begin van de pijl tot het einde van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.
- d. Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.
- e. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
- f. Kaartwegen bedekt door een pijl worden geacht geel van kleur te zijn.
- g. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

---

- pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- g. Bij het construeren en rijden van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

## **Art. 8 Ingetekende lijn**

- a. Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- b. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c. De ingetekende lijn **niet tegengesteld** berijden.
- d. Voor de **Sportklasse** kan een gedeelte van de ingetekende lijn “blind” zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.

## **Art. 9 Ingetekende lijn met barricades (“BARIL”)**

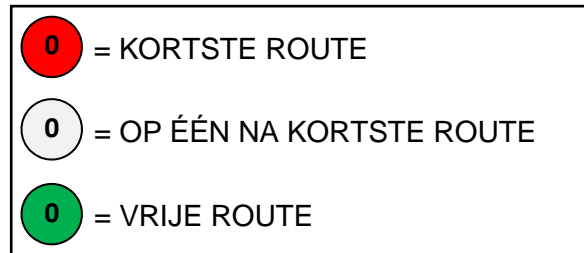
- a. Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- b. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde dwarsstreepjes, de zogenaamde barricades.
- d. De ingetekende lijn **niet tegengesteld** berijden.  
Een weggedeelte waarop een barricade staat getekend mag u **niet** berijden.  
Men dient in deze gevallen een nevenroute te construeren en te rijden waarbij (in volgorde van belangrijkheid):
1. de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
  2. de ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet.
  3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
- e. De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute.
- f. Voor de **Sportklasse** kan een gedeelte van de ingetekende lijn “blind” zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.

## **Art. 10 Punten gemengd**

- a. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde punten van begin tot eind en in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- b. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- c. Het is toegestaan om een punt meermalen te berijden.
- d. De punten zijn genummerd met rode, witte of groene “nummerstickers”.
- op weg naar een punt met een rode sticker rijdt u de kortste route.
  - op weg naar een punt met een witte sticker rijdt u de op één na kortste route.
  - op weg naar een punt met een groene sticker rijdt u een vrije route.
  - op weg naar het einde van dit routegedeelte rijdt u de kortste route.

# MIGLIA DAVENTRIA 2024

- e. Op weg naar een punt met een groene sticker is de route vrij en mag gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen; keren op een punt met een groene sticker is toegestaan. Op weg naar een punt met een groene sticker dient u geen routecontroles te noteren. Uitsluitend in een straal van 20 meter rond een punt met een groene sticker kan een juiste routecontrole geplaatst zijn.
- f. Op de kaartfragmenten voor dit systeem worden de gekleurde stickers als extra aandachtspunt aangegeven.



## **Art 11 Herconstructie (“omrijden”) ; ENKEL SPORTKLASSE**

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een routecontrole of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.

- Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- Bij het bepalen van de omweg is de oorspronkelijk geconstrueerde route op het kaartfragment bepalend voor de rijrichting van een weg.
- Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.

## **Art. 12 Regelmatigheidsproef (“regularity”) ; ENKEL SPORTKLASSE**

- Een van tevoren aangegeven (deel van een) traject dient vanaf een duidelijk aangegeven punt tot aan een **GTC** (geheime tijdcontrole, waarvan de plaats dus niet van tevoren bekend is) met een voorgeschreven gemiddelde snelheid zo nauwkeurig mogelijk op tijd te worden gereden.
- Er kan sprake zijn van een bemande start, waar u een starttijd verstrekt krijgt of van een zogenaamde “zelfstart”. Daar dient de deelnemer zelf op de juiste tijd en plaats, die aan de hand van door de organisatie verstrekte gegevens eenvoudig is te bepalen, te vertrekken. De start van de regelmatigheidsproef is te herkennen aan een wit bord met de tekst “**START RP**”.
- Een GTC is herkenbaar aan een wit bord met het opschrift “**GTC**”. Bij een dergelijke controle geeft de deelnemer de controlekaart af om de tijd te laten noteren.
- Een GTC is niet binnen een afstand van 2 km vanaf de start van de regelmatigheidsproef opgesteld.
- In de regelmatigheidsproef komen geen routeonderbrekingen voor.
- Er zal een tabel worden verstrekt van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- Per 2 seconden afwijking t.o.v. de ideale tijd krijgt men 1 strafpunt. Het maximum voor de hele regelmatigheidsproef is 30 strafpunten.



## Legenda

- bebouwd gebied**
- a huizenblok b huizen
  - c wandelgebied
  - d muur
  - e groot gebouw
  - f hoogbouw
  - g kassen
  - h industriegebied

- wegen**
- autosnelweg
  - hoofdweg:
    - met gescheiden rijbanen
    - 7 m of breder
    - 4-7 m breed
    - smaller dan 4 m

- regionale weg:
  - met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m

- lokale weg:
  - met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m

- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg

- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp

- viaduct
- mini-rotonde

- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers

- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
  - spoorweg: dubbelspoor
  - spoorweg: driesporig
  - spoorweg: viersporig
  - a station b laadperron
  - tram
  - metro a metrostation

- hydrografie**
- waterloop:
    - smaller dan 3 m
    - 3-6 m breed
    - breder dan 6 m

- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis

- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraai bord
- e stroomrichting
- f baak g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal

- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

## Legend

- built-up area**
- residential block houses
  - pedestrian precinct wall
  - large building
  - high-rise building
  - greenhouses
  - industrial area

- roads**
- motorway
  - main road:
    - dual carriageway
    - 7 m wide or over
    - 4-7 m wide
    - less than 4 m wide

- regional road:
  - dual carriageway
  - 7 m wide or over
  - 4-7 m wide
  - less than 4 m wide

- local road:
  - dual carriageway
  - 7 m wide or over
  - 4-7 m wide
  - less than 4 m wide

- street
- other road
- loose or light surface road
- unmetalled road

- cycle-track
- path, footpath
- road under construction
- planned road

- viaduct
- small roundabout

- tunnel
- movable bridge
- bridge on piers

- railways**
- railway: single track
  - railway: double track
  - railway: three tracks
  - railway: four tracks
  - station loading-bay
  - tramway
  - underground station

- hydrography**
- watercourse:
    - less than 3 m wide
    - 3-6 m wide
    - 6 m wide or over

- lock bridge
- foot-bridge
- culvert siphon
- culvert sluice

- ferry
- ferry for pedestrians
- water-level gauge
- kilometre sign
- direction of flow
- beacon dock
- light beacon
- landing-stages
- reinforced slope
- indication of tides
- sounding

- high water mark
- low water mark
- bathymetric contours
- tidal flat
- jetty, breakwater

- getrianguleerde punten**
- RD-steen
  - GPS-kernetpunt
  - toren, hoge koepel
  - kerk met toren
  - markant object
  - watertoren
  - vuurtoren

- overige symbolen**
- kerk zonder toren
  - toren, hoge koepel
  - kerk met toren
  - markant object
  - watertoren
  - vuurtoren

- gemeentehuis
- postkantoor
- politiebureau
- kapel
- kruis
- begraafplaats
- vlampijp
- wegwijzer
- telescoop
- windmolen
- watermolen
- windmolentje
- windturbine
- oliepompinstallatie
- seinmast
- zendmast
- hunebed
- monument
- gemaal
- paal
- markante boom
- boom
- opslagtank
- kampeertrein
- sportcomplex
- ziekenhuis
- schietbaan
- afraistering
- hoogspanningsleiding
- geluidswering

- wegen-informatie**
- wegnummering
  - tankstation
  - parkeerplaats
  - carpoolplaats
  - afritnummer
  - aantal rijstroken
  - kilometerpaal
  - wegafsluiting

- grenzen**
- rijks grens
  - provinciegrens
  - gemeentegrens
  - grens nationaal park

- relief**
- dijk: 2,5 m of hoger
  - dijk: 1-2,5 m hoog
  - gade, wal: 0,5-1 m hoog
  - berijdbare dijk
  - ingraving
  - hoogtelijnen
  - hoogtepunt
  - steile rand
  - helling

- bodemgebruik**
- weide met sloten
  - bouwland met greppels
  - boomgaard
  - fruitkwekerij
  - boomkwekerij
  - weide met populieren
  - loofbos
  - naaldbos
  - gemengd bos
  - griend
  - heide
  - zand
  - dras en riet
  - heg en houtwal

- boundaries**
- national boundary
  - provincial boundary
  - municipal boundary
  - boundary National Park

- relief**
- dike: 2.5 m high or over
  - dike: 1-2.5 m high
  - earth bank: 0.5-1 m high
  - dike with road cutting
  - contours
  - spot height
  - escarpment
  - slope

- vegetation**
- meadow with ditches
  - arable land with trenches
  - orchard (low)
  - tree nursery
  - meadow with poplar
  - deciduous forest
  - coniferous forest
  - mixed forest
  - osier
  - heath
  - sand
  - marsh and reed
  - hedge and hedge-bank