



**2019**

**reglement**

**SPORT- en TOURKLASSE**

Het **REGLEMENT** is gebaseerd op het **Basis Reglement Klassiekritten** (BRKLAS) van de NRF. Voor meer informatie hierover zie <http://nrf-autosport.nl/>.

## Art. 1 Algemene reglementaire bepalingen

- a. Het verstrekte kaartmateriaal in de routeboeken heeft een schaal van **1:50.000** (d.w.z. 1 cm op de kaart komt overeen met 500 m “in het veld”).
- b. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- c. Wegen mogen meerdere keren en in beide richtingen worden bereden.
- d. Keren op de route (zonder opdracht daartoe) is niet toegestaan.
- e. Indien een zogenoemde keerlus moet worden gereden, dan dient deze tegen de wijzers van de klok in gereden te worden.
- f. Weggedeeltes voorzien van een **blokkeringskruis (X)** mogen niet in de route worden opgenomen.
- g. In de route mogen niet opgenomen worden:
  1. doodlopende kaartwegen.
  2. fietspaden, op de kaart aangegeven met de tekst fietspad (of rijwielpad) en/of middels een fietssymbool.
  3. voetbruggen, op de kaart aangegeven met het voetbrugsymbool of het brugsymbool met daarbij de tekst Vbr.
  4. voetpaden en kaartwegen in ontwerp of aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen).
- h. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet.  
Door de organisatie aangebrachte teksten/nummers onderbreken echter wel!
- i. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel.  
Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.  
Lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden als bermlijnen beschouwd.
- j. Het kaartteken wegafsluiting (zie legenda) onderbreekt een kaartweg eveneens.  
*(dit is in afwijking van BRKLAS, Artikel 4.3).*
- k. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- l. Kaartsituaties voorzien van zwarte cirkels/ovalen worden geacht overeen te komen met de werkelijkheid. De gewijzigde situaties zijn hier nooit een reden voor omrijden. In deze cirkels/ovalen (geen cirkels om een punt) zijn geen controles opgesteld.
- m. Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie afwijkende wegaansluiting van **minder dan 20 meter** worden (ook zonder cirkel op de kaart) geacht overeen te komen met de kaart. Indien mogelijk dient wel de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden. Indien u echter vanzelf van een kaartweg op een niet-kaartweg terecht komt, dan dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- n. Indien de route over particulier terrein loopt, dan dient te worden aangenomen dat hiervoor toestemming is verleend. U dient echter voorzichtig en langzaam te rijden!
- o. Wegen met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **NIET** bereden worden.
- p. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bord Eigen Weg, een bord Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen **NIET** worden bereden.  
Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- q. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende **doodlopende weg** staat mogen **NIET** worden ingereden. Ook niet als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.

## Art. 2 Routecontrole

**U krijgt bij zowel de start als de herstart na de lunch een controlekaart uitgereikt.**

De eerste controlekaart is bedoeld voor de ochtend, de tweede is voor de middag.

Er wordt door middel van routecontrolebordjes gecontroleerd of de deelnemers de juiste route rijden. Per gemiste dan wel foute routecontrole ontvangt u 30 strafpunten

Er wordt gebruik gemaakt van **oranje controlebordjes** (20x30 cm; zie voorbeeld) langs de route. De deelnemers dienen de letters hierop onuitwisbaar (met pen) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

- In principe staan de controlebordjes rechts van de route, goed zichtbaar in de rijrichting. Controlebordjes zijn oranje van kleur met zwarte letters.
- Controles kennelijk bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, (dus voor de deelnemers achterwaarts geplaatst) dienen genegeerd te worden.
- Indien omstandigheden hiertoe aanleiding geven, (bijvoorbeeld bij zogenaamde driehoekjes) kunnen controlebordjes links van de route geplaatst zijn.
- Een oranje bordje met daaraan een stempel (en stempelkussen) is een zogenoemde **zelfstempelaar**. U moet zelf afstempelen op uw controlekaart.
- In aanvulling op het bovenstaande kan er ook sprake zijn van een **bemande routecontrole**. Deze is herkenbaar aan een **wit bord** met oranje vlag en opschrift **RC**. Hier krijgt u een stempel op uw controlekaart (het opschrift RC dus NIET noteren). Een bemande controle kan tevens de functie van een **geheime tijdcontrole** hebben. In dat geval wordt ook uw passeertijd genoteerd. Deze kan worden gebruikt bij het bepalen van het eindklassement. Bij gelijke eindstand wordt degene met de minste afwijking van de ideale tijd ter plaatse (gebaseerd op de gegeven ideale gemiddelde snelheid) hoger geklasseerd.

Indien een omleiding noodzakelijk is, kan dit worden aangegeven met behulp van oranje ritpijlen (zie voorbeeld). Het einde van een omleiding wordt aangegeven met twee boven elkaar geplaatste pijlen. Een omleiding geeft geen aanleiding tot een herconstructie; bij het einde van de omleiding vervolgt men de geconstrueerde route.



**Voorbeeld routecontrolebordje**



**Voorbeeld ritpijl**

Voorbeelden van toegepaste routecontroles en ritpijlen zijn ook te zien bij de inschrijftafel.

### *Opdrachten bij routecontroles*

Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.

# MIGLIA DAVENTRIA 2019

Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK	hier keren
1R (of 1L)	eerste weg rechts (of links) ; (2R = tweede weg rechts, enz.)
ER (of EL)	einde weg rechts (of links)
DM ..	doorgaan met pijl/situatie .. (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMIL	doorgaan met ingetekende lijn (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
S: (T: of Sp:)	enkel bedoeld voor Sport- (Tour- of Sponsor-) klasse

## Art. 3 Tijdcontrole

Bij te laat melden bij een tijdcontrole (TC) krijgt u 1 strafpunt per minuut te laat.

**LET OP: Uw ideale passeertijd bij een volgende tijdcontrole schuift op met het aantal minuten dat u te laat was. De vertrektijd bij de lunch blijft echter vast staan.**

U mag zich wel te vroeg melden bij de tijdcontroles, zonder dat u hiervoor strafpunten krijgt.

**Bij meer dan 30 minuten overschrijding bij de laatste TC IN bent u niet geklasseerd !**

Loopt u dus 's middags erg achter op het ideale schema en wilt u wel geklasseerd blijven, snij dan een deel van de route af.

## ROUTE OPDRACHTEN

**Het routeboek voor de ochtend wordt 15 minuten voor uw starttijd uitgereikt.**

(de benodigde controlekaart wordt op uw starttijd uitgereikt)

**Het routeboek voor de middag wordt op uw herstarttijd uitgereikt.**

(de benodigde controlekaart wordt op uw starttijd uitgereikt)






## Art. 4 Bol-pijl

- Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in oplopende nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen is de afstand tussen de (laatste) richtingsverandering van de vorige en deze situatieschets aangegeven. Ook is de totaalafstand vermeld. Afstanden zijn afgerond en kunnen uiteraard iets afwijken van de teller in uw auto.
- U dient de **langste route** te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl, waarbij alle aangegeven wegen slechts eenmaal bereden mogen worden. De route dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen aan, onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, inritten, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **niet** worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (dwarsstreepje).
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten (zoals straatnamen; ri. = richting) gebruikt worden.

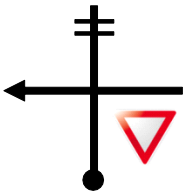
**Van eventuele schrijffouten in straatnamen e.d. in situaties wordt geen probleem gemaakt!**

# MIGLIA DAVENTRIA 2019

## GEBRUIKTE BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/MADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

## VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

Nr.	Afstand		Situatie
	Tussen	Totaal	
		km	Rijksstraatweg ri. Deventer
7	1,6	3,6	
	1,0	2,2	
		miles	

### Art. 5 Ingetekende lijn met barricades (“BARIL”)

- Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van de start naar het einde van dit traject zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde dwarsstreepjes, de zogenaamde barricades. Tevens kunnen zogenaamde natuurlijke barricades voorkomen, waarbij een gedeelte van de ingetekende lijn niet bereden kan of mag worden. De ingetekende lijn (gedurende de gehele rit) **niet tegengesteld** berijden. Een weggedeelte waarop een barricade staat getekend mag u **niet** berijden. Men dient in deze gevallen een nevenroute te construeren en te rijden waarbij (in volgorde van belangrijkheid):
  - de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
  - de ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet.
  - de nevenroute zo kort mogelijk is.
- De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute.
- Voor de Sportklasse kan een gedeelte van de ingetekende lijn “blind” zijn weergegeven, dat wil zeggen zonder achterliggende kaartinformatie.

## Art. 6 Pijlen kortste route

- a. Tussen de start en het einde van dit traject moet over kaartwegen volgens een aaneengesloten route (dus zonder te keren) een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in oplopende nummervolgorde worden aangedaan.  
Naar een pijl en het einde van het traject dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van het begin van de pijl tot het eind van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.  
Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.  
Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
- d. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- e. Bij het construeren en rijden van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

## Art. 7 Pijlen kortste route, punten op één na kortste route; ENKEL SPORTKLASSE

- a. Tussen de start en het einde van dit traject moet over kaartwegen volgens een aaneengesloten route (dus zonder te keren) een aantal op de kaart staande genummerde pijlen en punten in oplopende nummervolgorde worden aangedaan.  
Naar een pijl en het einde van het traject dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.  
Naar een punt dient de op één na kortste route te worden gereden via kaartwegen
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van het begin van de pijl tot het eind van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.  
Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.  
Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
- d. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden.
- e. Bij het construeren en rijden van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

## **Art. 8 Pijlen kortste route, zo min mogelijk over rode wegen**

- a. Tussen de start en het einde van dit traject moet over kaartwegen volgens een aaneengesloten route (dus zonder te keren) een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in oplopende nummervolgorde worden aangedaan. Naar een pijl en het einde van het traject dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.  
Bij het bepalen van de kortste route dient op weg naar een pijl en het einde van het traject zo min mogelijk (over zo kort mogelijke afstand) gebruik gemaakt te worden van rode kaartwegen. Een langere route zonder rode wegen verdient dus de voorkeur boven een kortere route waarbij gebruik gemaakt wordt van rode wegen. Het raken of kruisen van een rode weg wordt hierbij niet beschouwd als het rijden van een rode weg. Dit geldt tevens in geval van een herconstructie (zie ook Artikel 12).
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van het begin van de pijl tot het eind van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.  
Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.  
Kaartwegen bedekt door een pijl worden geacht geel van kleur te zijn.
- d. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
- pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- e. Bij het construeren en rijden van de route is het **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

## **Art. 9 Kaartvak langste route**

- a. Binnen een op de kaart aangebrachte kaartvak dient de langste route te worden geconstrueerd en gereden.
- b. U komt het vak in met een genummerde pijl en verlaat het vak bij de opvolgend genummerde pijl.
- c. Binnen een kaartvak mogen wegen slechts één keer in de constructie worden opgenomen. Samenkomsten van wegen mogen echter meerdere malen en in alle richtingen in de constructie worden opgenomen. Indien u hierbij de keuze heeft de route te laten 'raken' of te 'kruisen', dan dient u te kiezen voor 'raken'.

## **Art. 10 Grensbenadering**

- a. Van de start tot het einde van dit traject moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn(en) in de aangegeven richting benaderd moet(en) worden zonder deze te kruisen.
- b. U dient de grenslijn te benaderen door zoveel mogelijk linksaf te gaan; U rijdt dus "aanhoudend links".
- c. "Licht is rijden", wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
- d. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is (het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlakteverkleinend)
  2. de route zo kort mogelijk is.
- e. **SPORTKLASSE:** bij een herconstructie is het WEL toegestaan de grenslijn te kruisen.

## **Art. 11 Routebeschrijving op de kaart, gecombineerd met pijlen kortste route (Art 6)**

- a. Van de start tot het einde van dit traject moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden via de opgegeven oriënteringspunten en pijlen.
- b. De opdrachten dienen in oplopende nummervolgorde te worden uitgevoerd.
- c. Onder een oriënteringspunt wordt een kaartteken (zie legenda) of kaarttekst bedoeld.
- d. De opdracht **door oriënteringspunt** wordt uitgevoerd door een route te construeren die **door** het oriënteringspunt loopt. De opdracht **langs oriënteringspunt** wordt uitgevoerd door een route te construeren die hemelsbreed zo dicht mogelijk **langs** (maar niet door) het oriënteringspunt loopt.
- e. Als een (deel van een) kaarttekst als oriënteringspunt gebruikt moet worden, dan is die tekst tussen "aanhalingstekens" in de routeopdracht opgenomen. Het gebruik van hoofdletters en kleine letters in de routeopdracht moet gelijk zijn aan het gebruik ervan op de kaart.
- f. Indien meerdere oriënteringspunten in aanmerking komen (bijv. meerdere kerken), dient u, over kaartwegen gemeten, de dichtstbijzijnde te nemen.
- g. Naar het eerste "punt"/pijl, tussen de "punten"/pijlen onderling en van het laatste "punt" /pijl naar het einde van dit traject dient de kortste route te worden gekozen.

## **Art 12 Herconstructie ("omrijden") ; ENKEL SPORTKLASSE**

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een routecontrole of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.

- a. Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- b. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- c. Bij het bepalen van de omweg is de oorspronkelijk geconstrueerde route op het kaartfragment bepalend voor de rijrichting van een weg.
- d. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

## **Art. 13 Regelmatigheidsproef ("regularity") ; ENKEL SPORTKLASSE**

- a. Een van tevoren aangegeven (deel van een) traject dient vanaf een duidelijk aangegeven punt tot aan een **GTC** (geheime tijdcontrole, waarvan de plaats dus niet van tevoren bekend is) met een voorgeschreven gemiddelde snelheid zo nauwkeurig mogelijk op tijd te worden gereden.
- b. Er kan sprake zijn van een bemande start, waar u een starttijd verstrekt krijgt of van een zogenaamde "zelfstart". Daar dient de deelnemer zelf op de juiste tijd en plaats, die aan de hand van door de organisatie verstrekte gegevens eenvoudig is te bepalen, te vertrekken. De start van de regelmatigheidsproef is te herkennen aan een wit bord met de tekst "**START RP**".
- c. Een GTC is herkenbaar aan een wit bord met het opschrift "**GTC**". Bij een dergelijke controle geeft de deelnemer de controlekaart af om de tijd te laten noteren.
- d. Een GTC is niet binnen een afstand van 2 km vanaf de start van de regelmatigheidsproef opgesteld.
- e. In de regelmatigheidsproef komen geen routeonderbrekingen voor.
- f. Er zal een tabel worden verstrekt van de voorgeschreven gemiddelde snelheid.
- g. Per 2 seconden afwijking t.o.v. de ideale tijd krijgt men 1 strafpunt. Het maximum voor de hele regelmatigheidsproef is 30 strafpunten.



## Legenda Legend

		<b>bebouwd gebied</b>	<b>built-up area</b>
		residential block houses	pedestrian precinct wall
		large building	high-rise building
		greenhouses	industrial area

	<b>wegen</b>	<b>roads</b>
	autosnelweg	motorway
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder	main road: dual carriageway 7 m wide or over
	hoofdweg: 4-7 m breed	main road: 4-7 m wide
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder	regional road: dual carriageway 7 m wide or over
	regionale weg: 4-7 m breed	regional road: 4-7 m wide
	regionale weg: smaller dan 4 m	regional road: less than 4 m wide
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder	local road: dual carriageway 7 m wide or over
	lokale weg: 4-7 m breed	local road: 4-7 m wide
	lokale weg: smaller dan 4 m	local road: less than 4 m wide
	straat	street
	overige weg	other road
	weg met losse of slechte verharding	loose or light surface road
	onverharde weg	unmetalled road
	fietspad	cycle-track
	pad, voetpad	path, footpath
	weg in aanleg	road under construction
	weg in ontwerp	planned road

	<b>viaduct</b>	viaduct
	mini-rotonde	small roundabout
	tunnel	tunnel
	beweegbare brug	movable bridge
	brug op pijlers	bridge on piers
	<b>spoorwegen</b>	<b>railways</b>
	spoorweg: enkelspoor	railway: single track
	spoorweg: dubbelspoor	railway: double track
	spoorweg: driesporig	railway: three tracks
	spoorweg: viersporig	railway: four tracks
	a station b laadperron	station loading-bay
	tram	tramway
	metro a metrostation	underground station

	<b>hydrografie</b>	<b>hydrography</b>
	waterloop: smaller dan 3 m	watercourse: less than 3 m wide
	waterloop: 3-6 m breed	watercourse: 3-6 m wide
	waterloop: breder dan 6 m	watercourse: 6 m wide or over

	a schutsluis b brug	lock bridge
	c vonder	foot-bridge
	a grondduiker b stuw	culvert siphon weir
	c duiker d sluis	culvert sluice

	a pontveer	ferry
	b voetveer	ferry for pedestrians
	c peilschaal	water-level gauge
	d kilometeraibord	kilometre sign
	e stroomrichting	direction of flow
	f baak g dok	beacon dock
	h lichtopstand	light beacon
	i aanlegsteigers	landing-stages
	j versterkt talud	reinforced slope
	k eb/vloed aanduiding	indication of tides
	l dieptegetal	sounding

	m hoogwaterlijn	high water mark
	n laagwaterlijn	low water mark
	o dieptelijnen	bathymetric contours
	p droogvallende grond	tidal flat
	q krib, golfbreker	jetty, breakwater

	<b>getrianguleerde punten</b>	<b>triangulation points</b>
	a RD	a RD-steen
	b GPS-kernpunt	b GPS-kernpunt
	c toren, hoge koepel	c toren, hoge koepel
	d kerk met toren	d kerk met toren
	e markant object	e markant object
	f watertoren	f watertoren
	g vuurtoren	g vuurtoren

	<b>overige symbolen</b>	<b>other symbols</b>
	a kerk zonder toren	a kerk zonder toren
	b toren, hoge koepel	b toren, hoge koepel
	c kerk met toren	c kerk met toren
	d markant object	d markant object
	e watertoren	e watertoren
	f vuurtoren	f vuurtoren

	a gemeentehuis	town hall
	b postkantoor	post office
	c politiebureau	police-station
	a kapel	chapel
	b kruis	cross
	c begraafplaats	cemetery
	a vlampijp	flare pipe
	b wegwijzer	signpost
	c telescoop	telescope
	a windmolen	windmill
	b watermolen	watermill
	c windmolentje	windpump
	d windturbine	windturbine
	a oliepompinstallatie	oil-pumping unit
	b seinmast	signalpost
	c zendmast	wireless mast
	a hunebed	cairn
	b monument	monument
	c gemaal	pumping-station
	a paal b markante boom	pole conspicuous tree
	c boom d opslagtank	tree tank
	a kampeerterrein	camp site
	b sportcomplex	sports-ground or hall
	c ziekenhuis	hospital
	a schietbaan	firing range
	b afstering	wire fence
	c hoogspanningsleiding	high tension line
	d geluidswering	sound-proof barrier

	<b>wegen-informatie</b>	<b>road-information</b>
	wegnummering	road numbering
	a tankstation	filling-station
	b parkeerplaats	parking
	c carpoolplaats	carpool
	d afritnummer	number of exit
	a aantal rijstroken	lane-information
	b kilometerpaal	kilometre post
	c wegafsluiting	road closing

	<b>grenzen</b>	<b>boundaries</b>
	rijks grens	national boundary
	provincie grens	provincial boundary
	gemeente grens	municipal boundary
	grens nationaal park	boundary National Park

	<b>reliëf</b>	<b>relief</b>
	a dijk: 2,5 m of hoger	dike: 2.5 m high or over
	b dijk: 1-2,5 m hoog	dike: 1-2.5 m high
	a kade, wal: 0,5-1 m hoog	earth bank: 0.5-1 m high
	b berijdbare dijk	dike with road
	b ingraving	dike cutting
	a 10 b 5	contours
	hoogtelijnen	contours
	hoogtepunt	spot height
	a steile rand	escarpment
	b helling	slope

	<b>bodemgebruik</b>	<b>vegetation</b>
	a weide met sloten	meadow with ditches
	b bouwland met greppels	arable land with trenches
	c boomgaard	orchard
	d fruitwekerij	orchard (low)
	e boomkwekerij	tree nursery
	f weide met populieren	meadow with poplar
	g loofbos	deciduous forest
	h naaldbos	coniferous forest
	i gemengd bos	mixed forest
	j griend	osier
	k heide	heath
	l zand	sand
	m dras en riet	marsh and reed
	n heg en houtwal	hedge and hedge-bank