



2019

reglement

SPONSORKLASSE

REGLEMENT

ROUTECONTROLE

U krijgt bij zowel de start als de herstart na de lunch een controlekaart uitgereikt. De eerste controlekaart is bedoeld voor de ochtend, de tweede is voor de middag.

Er wordt door middel van routecontrolebordjes gecontroleerd of de deelnemers de juiste route rijden. Per gemiste dan wel foute routecontrole ontvangt u 30 strafpunten.

Let op: Controles kunnen ook fout zijn en "krassen" of "verbeteren" op de kaart is altijd fout!

Er wordt gebruik gemaakt van **oranje controlebordjes** (20x30 cm; zie voorbeeld) langs de route. De deelnemers dienen de letters hierop onuitwisbaar (met pen) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

- In principe staan de controlebordjes rechts van de route, goed zichtbaar in de rijrichting. Controlebordjes zijn oranje van kleur met zwarte letters.
- Controles kennelijk bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, (dus voor de deelnemers achterwaarts geplaatst) dienen genegeerd te worden.
- Indien omstandigheden hiertoe aanleiding geven, (bijvoorbeeld bij zogenaamde driehoekjes) kunnen controlebordjes links van de route geplaatst zijn.
- Een oranje bordje met daaraan een stempel (en stempelkussen) is een zogenaamde **zelfstempelaar**. U moet zelf afstempelen op uw controlekaart.
- In aanvulling op het bovenstaande kan er ook sprake zijn van een **bemande routecontrole**. Deze is herkenbaar aan een **wit bord** met oranje vlag en opschrift **RC**. Hier krijgt u een stempel op uw controlekaart (het opschrift RC dus NIET noteren). Een bemande controle kan tevens de functie van een **geheime tijdcontrole** hebben. In dat geval wordt ook uw passeertijd genoteerd. Deze kan worden gebruikt bij het bepalen van het eindklassement. Bij gelijke eindstand wordt degene met de minste afwijking van de ideale tijd ter plaatse (gebaseerd op de gegeven ideale gemiddelde snelheid) hoger geklasseerd.

Indien een omleiding noodzakelijk is, kan dit worden aangegeven met behulp van oranje ritpijlen (zie voorbeeld). Het einde van een omleiding wordt aangegeven met twee boven elkaar geplaatste pijlen. Een omleiding geeft geen aanleiding tot een herconstructie; bij het einde van de omleiding vervolgt men de geconstrueerde route.



Voorbeeld routecontrolebordje



Voorbeeld ritpijl

Voorbeelden van toegepaste routecontroles en ritpijlen zijn ook te zien bij de inschrijftafel.

Opdrachten bij routecontroles

Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.

Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK	hier keren
1R (of 1L)	eerste weg rechts (of links) ; (2R = tweede weg rechts, enz.)
ER (of EL)	einde weg rechts (of links)
DM ..	doorgaan met pijl/situatie .. (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMIL	doorgaan met ingetekende lijn (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
S: (T: of Sp:)	enkel bedoeld voor Sport- (Tour- of Sponsor-) klasse

FOTOZOEKBLAD

Ter verdere bepaling van een klassement wordt een fotozoekblad verstrekt.

De gefotografeerde situaties vindt u langs de route tot aan de lunchpauze.

Noteer het nummer van de foto in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart, zodra u de situatie op de foto passeert.

Hierbij liggen de situaties altijd aan de **rechterzijde** van de bereden route.

Per gemiste dan wel fout genoteerde situatie ontvangt u 10 strafpunten.

ROUTE OPDRACHTEN

De route wordt in het routeboek weergegeven door middels van 2 systemen, te weten routebeschrijving en het bol-pijlsysteem. Deze systemen worden hierna even kort uitgelegd.

ROUTEBSCHRIJVING

De route is uitgeschreven in tekst. Bij iedere richtingsverandering staat de afstand vermeld plus de richting, de straatnaam en eventuele aanvullende informatie.




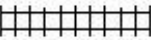

MIGLIA DAVENTRIA 2019

BOL – PIJL ROUTESYSTEEM

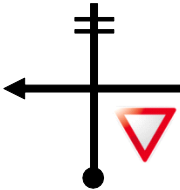
- Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in oplopende nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen is de afstand tussen de (laatste) richtingsverandering van de vorige en deze situatieschets aangegeven. Ook is de totaalafstand vermeld. Afstanden zijn afgerond en kunnen uiteraard iets afwijken van de teller in uw auto.
- U dient de **langste route** te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl, waarbij alle aangegeven wegen slechts eenmaal bereden mogen worden. De route dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen aan, onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, inritten, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **niet** worden bereden.
- In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (dwarsstreepje).
- Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.
- Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten (zoals straatnamen; ri. = richting) gebruikt worden.

Van eventuele schrijffouten in straatnamen e.d. in situaties wordt geen probleem gemaakt!

GEBRUIKTE BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/MADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

Nr.	Afstand		Situatie
	Tussen	Totaal	
			Rijksweg ri. Deventer
7	1,6	3,6	
	1,0	2,2	
		miles	